

# **Oprava místní komunikace 1b v k.ú. Běleč u Mladé Vožice**

k.ú.: Běleč u Mladé Vožice

pro Obec Běleč, Běleč 22  
391 43 Běleč

## **Dokumentace k žádosti o sdělení speciálního stavebního úřadu ke stavebnímu záměru.**

- A Průvodní zpráva**
- B Souhrnná řešení stavby**
- C Technická zpráva**
- D Situační výkresy**

**Projektant:**  
**ROAD M.A.A.T., s.r.o.**  
projekční a inženýrská kancelář  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
IČ: 04326 083



**1**

**Termín: listopad 2020**  
**A Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

**A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby

Oprava místní komunikace 1b v k.ú. Běleč u Mladé Vožice

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov  
adresa, čísla popisná

Katastrální území Běleč u Mladé Vožice p.č. 1699/68,1699/30 Jihočeský kraj

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby,  
trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Komunikace se nachází v extravilánu. Území dotčené stavbou se nachází východně od zastavěného území obcí Běleč kolmo k silnici II/137 směr obec Bzová.

**A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Obec Běleč  
Běleč 22  
391 43 Běleč  
IČO: 00582506

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Vypracoval

Ing. Jakub Šepela, DiS.  
Želeč 274  
391 74 Želeč  
tel. 723 086 941  
IČ 021 65 732

Ing. Lucie Lenkerová, DiS.  
Převrátilská 330  
390 01 Tábor  
Tel. 777 898 558

Zodpovědný projektant

Ing. Robert Juřina  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor, ČKAIT 0012735  
Tel. 604 159 283  
Email: [jurina.r@gmail.com](mailto:jurina.r@gmail.com)  
IČO: 880 67 483

Hlavní projektant

Ing. Arch. Martin Jirovský, PhD., MBA  
Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311

#### **A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Všechny stavební objekty budou ve vlastnictví obce Běleč.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána jako MK II. Třídy - místní komunikace

#### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

není

#### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Zaměření stavby p. Kníže

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území dotčené stavbou se nachází východně od zastavěného území obcí Běleč kolmo k silnici II/137 směr obec Bzová.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Záměr investora je opravit místní komunikaci v k.ú. Běleč u Mladé Vožice. Jedná se o opravu stávající místní komunikace úseku - napojení na silnici II/137 (Mladá Vožice - Načeradec) směrem k obci Bzová. Stávající komunikace vykazuje závady a poškození dané stářím, provozem nákladních vozidel a zemědělské techniky a neprováděním odpovídající dlouhodobé údržby. Místní komunikace je využívána pro přístup k obci Bzová. Současný kryt komunikace je místy zpevněný kamennou drtí, makadamek nebo asfaltem. Celková délka komunikace je 0,405 km s průměrnou šířkou komunikace 5,6 m.

Celková opravovaná plocha komunikace je 2461 m<sup>2</sup>

Plocha opravované krajnice je 405 m<sup>2</sup>

b) účel užívání stavby

Místní komunikace II. třídy ve vlastnictví obce Běleč.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá duben 2021

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vytěžené materiály budou odváženy na skládku - stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Skládka nového materiálu budou na staveništi. Stavební práce budou prováděny běžnou mechanizací v denní době, proto dokumentace neřeší ochranu proti hluku během stavby.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Zůstává zachováno dosavadní využití území

## **B.2.2 Celkové technické řešení**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětem tohoto projektu je oprava povrchu místní komunikace - napojení na silnici II/137 (Mladá Vožice - Načeradec). Místní komunikace je využívána pro přístup k obci Bzová. Celková délka komunikace je 0,405 km s průměrnou šířkou komunikace 5,6 m. Současný kryt komunikace je místy zpevněný kamennou drtí, makadamem nebo asfaltem, Odvodnění povrchu komunikace bude příčným i podélným sklonem na přilehlé pozemky (ostatní plocha, orná půda, trvalý travní porost)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,  
Stavbou nedojde k navýšení spotřeby žádného druhu energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích a frézování komunikací.

Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb (katalogu odpadů) zařazeného do těchto kategorií:

- Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání únosnosti statickou zatěžovací zkouškou. Přebytek zemin bude odvezen na skládku.

- Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Asfaltové plochy budou přednostně frézovány. Vyfrézovaný materiál bude odvezen po dohodě buď na nejbližší skládku KSÚS či na skládku. Vybourané asfaltové zbytky budou odvezeny na skládku.

Předpokládá se využití skládky odpadů Votice ve vzdálenosti 22,1 km nebo skládky Hrádek u Pacova ve vzdálenosti 22,1 km.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

Vybouraný materiál nesmí být skladován na komunikaci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

### **B.2.3 Bezbariérové užívání stavby**

Neřeší se

### **B.2.4 Bezpečnost při užívání stavby**

Je dána dodržením normových požadavků pro projektování pozemních komunikací, zejména ČSN 73 6110, ČSN 736425, vyhl. 398/2009.

### **B.2.5 Podmínky realizace stavby**

Před prováděním všech prací je nutno polohově i hloubkově vytyčit všechny případné podzemní inženýrské sítě a práce v jejich blízkosti provádět dle podmínek jednotlivých správců a za jejich technického dozoru. Vytěžené materiály budou odváženy na skládku, kterou určí investor, Příjezd na stavbu je veden po silnicích II. třídy (silnice II/137 - Mladá Vožice - Načeradec). Během stavby bude udržováno příslušné schválené přechodné dopravní značení

### **B.2.6 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Nebyly prováděny.

### **B.2.7 Dotčená ochranná pásma**

Zemní práce nebudou zasahovat do ochranných pásem inženýrských sítí.

### **B.2.8 Nároky stavby na zdroje**

Nepředpokládají se. Stavba bude prováděna mobilními strojními mechanismy

### **B.2.9 Vliv stavby a provozu na pozemních komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vytěžené materiály budou odváženy na skládku - stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, Sklárky nového materiálu budou na staveništi, Stavební úpravy budou prováděny běžnou mechanizací v denní době, proto dokumentace neřeší ochranu proti hluku během stavby, Hluk z dopravy se vzhledem k charakteru

obslužných komunikací neřeší. Využití opravené komunikace zůstává stávající.

### **B.2.10 Odvodnění pozemní komunikace**

Území je odvodněno mírnými přirozenými sklony terénu, většina srážkové vody se vsakuje v orné půdě.

### **B.2.11 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Během výstavby je nutné dodržet ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Stavbou nedojde k nezneprůstupnění žádných staveb ani pozemků. Možnost zásahu požárních vozidel bude zachována.

## **B.3 Technická zpráva**

### **B.3.1 Technická zpráva**

#### a) stručný technický popis

Záměr investora je opravit místní komunikaci v k.ú. Běleč u Mladé Vožice. Jedná se o opravu stávající místní komunikace úseku - napojení na silnici II/137 (Mladá Vožice - Načeradec) směrem k obci Bzová. Stávající komunikace vykazuje závady a poškození dané stářím, provozem nákladních vozidel a zemědělské techniky a neprováděním odpovídající dlouhodobé údržby. Místní komunikace je využívána pro přístup k obci Bzová. Současný kryt komunikace je místy zpevněný kamennou drtí, makadamem nebo asfaltem. Celková délka komunikace je 0,405 km s průměrnou šířkou komunikace 5,6 m.

Celková opravovaná plocha komunikace je 2461 m<sup>2</sup>

Plocha opravované krajnice je 405 m<sup>2</sup>

Návrh řešení:

Oprava komunikace bude spočívat v odstranění povrchu komunikace v tloušťce 100 mm. Nový povrch bude z asfaltové směsi ACL 16+ v tloušťce 60 mm. Obrusná vrstva bude provedena celoplošně v celé délce opravovaného úseku z ACO 11+ v tl, 40mm. Nejsou navrženy výhybny ani sjezdy.

Krajnice v celém úseku na obou stranách komunikace, bude provedena ze ŠD 0/32, tl. 0,15m, šířky 0,5m.

#### b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přirozeným sklonem do okolního terénu.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup bude stávající ze silnic II/137 a MK.

#### d) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana staveniště a jeho okolí bude provedena dodavatelem stavby dle příslušných norem.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny

v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001 Sb. a zákona č. 65/1965 Sb. zákoník práce, v úplném znění.

e) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

f) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupkách s červenými a bílými pruhy.

g) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při výstavbě je třeba dodržovat příslušné předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a nebezpečných míst, práci v ochranných pásmech podzemních vedení a trafostanice. Všichni pracovníci musí být seznámeni s riziky a používat osobní ochranné pomůcky.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb.



## **D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení**

### **D.1 Stavební část**

#### **D1.1 Výkresy**

##### **a) Situace pozemní komunikace**

PD obsahuje výkres Situace širších vztahů v měřítku 1:2000, Koordinační situace v měřítku 1:500