

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX0215QXT

Spis.značka	S-META 52858/2024/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 55012/2024/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	7.10.2024

HOCHTIEF CZ a. s., Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5-Smíchov

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 22.9.2024 podal

HOCHTIEF CZ a. s., IČO 46678468, Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5-Smíchov,
kterého zastupuje HPN projekt s.r.o., Pavel Neckář, IČO 01512595, Obrataň 93, 394 12
Obrataň

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 3.10.2024 pod č.j. KRPC-126907-2/ČJ-2024-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu na **místních komunikacích obce Běleč**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek dle dopravně inženýrského opatření z důvodu doplnění DIO dle požadavku obce Běleč z důvodu prodloužení termínu uzavírky silnice č. II/137 - most ev. č. 137-003 a vedení objíždné trasy.

Doba trvání: od **16.9.2024** do **15.10.2024**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírci a objížďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Pavel Neckář, HPN projekt s.r.o., tel.: 720 699 496.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 22.9.2024 návrh na přechodnou úpravu provozu na místních komunikacích obce Běleč, z důvodu doplnění DIO dle požadavku obce Běleč z důvodu prodloužení termínu uzavírky silnice č. II/137 - most ev. č. 137-003 a vedení objízdné trasy .

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 3.10.2024 pod č.j. KRPC-126907-2/ČJ-2024-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky obsahuje „stanovení trasy objížd'ky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížd'ce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížd'ky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umíst'ovány na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

HPN projekt s.r.o., IDDS: b4qsiem

zastoupení pro: HOCHTIEF CZ a. s., Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5-Smíchov

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

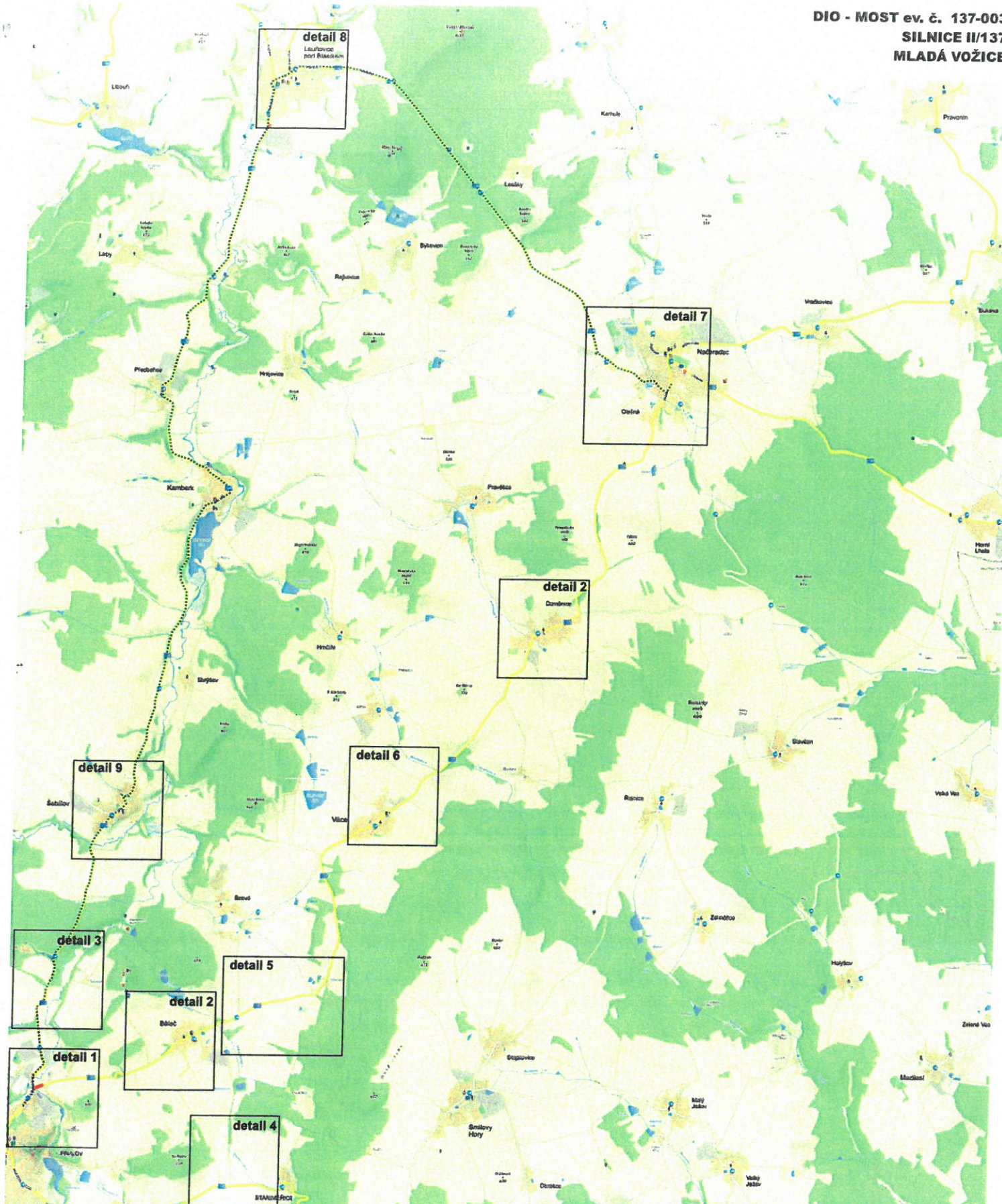
Ostatní: (datovou schránkou)

Obec Běleč, IDDS: 7wjajvb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Běleč, IDDS: 7wjajvb **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde



Legenda:

- uzavřená silnice II/137, most ev.č.17-003
- vedení objízdné trasy
- B 20a - přechodné dopravní značení
- B 20a - stávající přechodné dopravní značení
- B 20a - stávající dopravní značení

Zhotovitel projektové dokumentace HPN projekt s.r.o. Obrataň 93 394 12 Obrataň		tel: 720 699 496 603 620 308 e-mail: info@hpnprojekt.cz www.hpnprojekt.cz
DIO - MOST ev. č. 137-003 SILNICE II/137 MLADÁ VOŽICE		Objednatel: HOCHTIEF CZ a.s. Vypracoval: Pavel Neckář Zodp. projektant: Pavel Neckář Datum: 04/2024
ÚPLNÁ UZAVÍRKA SILNICE II/137		Stupeň: RDS



IP 22***



E 13**

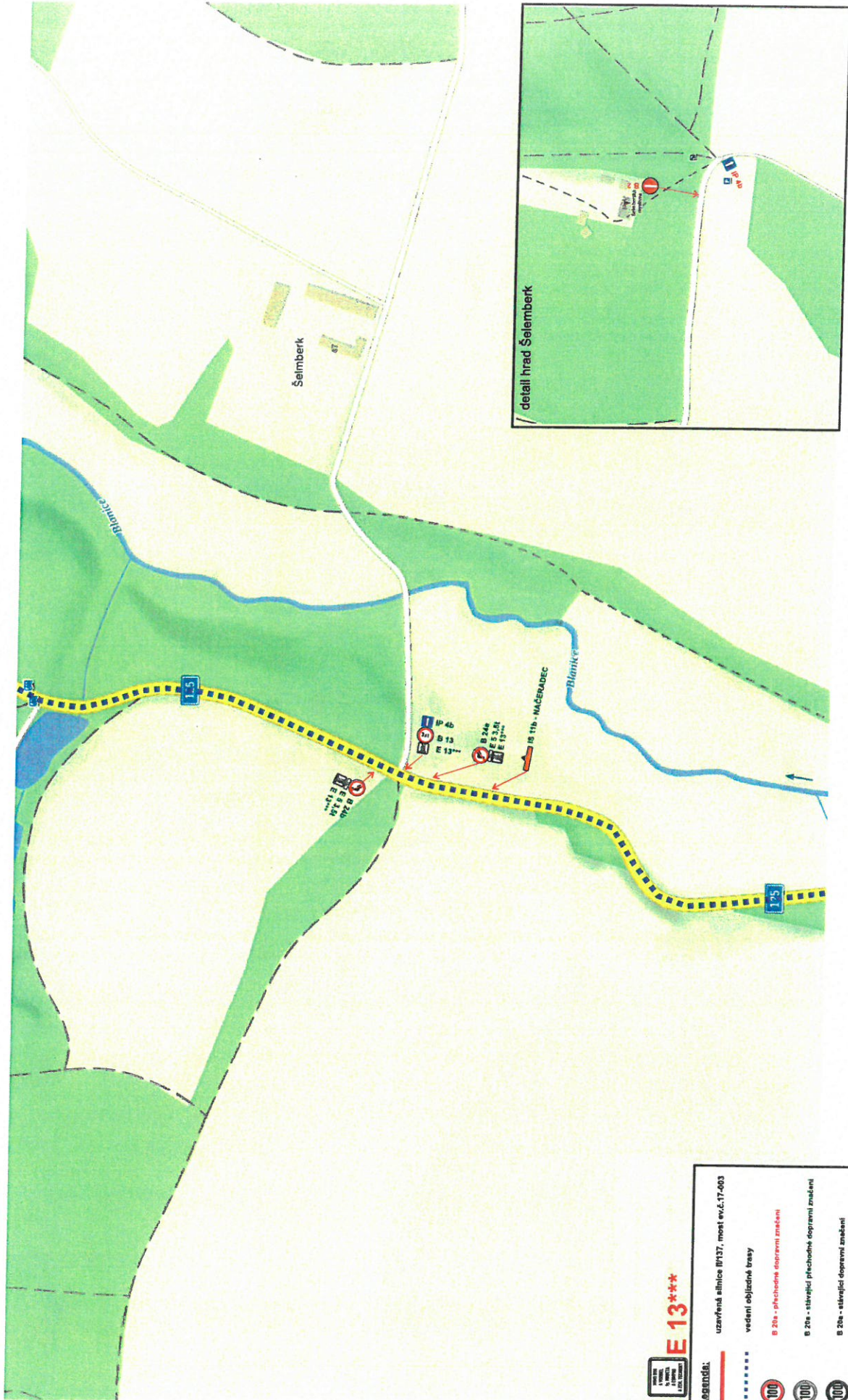
E 13***

Legenda:

- uzavřená silnice IP137, most ev.č.17-003
- vedení objízdné trasy
- B 20a - Přečerná dopravní značení
- B 20b - stávající přečerná dopravní značení
- B 20c - stávající dopravní značení



detail 3 - Šelmberk, rozc.



E 13***

Legenda:

- uzavřená silnice IP137, most ev.č.17-003
- vedení objízdné trasy
- B 20a - přechodné dopravní značení
- B 20a - stálý/klid přechodné dopravní značení
- B 20a - stálý/klid dopravní značení

detail 4 - Staniměřice, rozc.

