

DOŠLO DNE
22-12-2016
čj. OB/ST/2016/606



Vypracoval :		
TAREKA s.r.o., Palackého 351, 390 01 Tábor		
IČO : 46679006 DIČ:CZ 46679006		
Akce :	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Oprava místní komunikace Běleč – Do Souhrad	
Stupeň :	DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ A ZADÁNÍ STAVBY	Vyhotovení:
Investor :	Obec Běleč	
Datum :	prosinec 2016	

Seznam příloh :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby,
- C. Technická zpráva
- D. Zásady organizace výstavby
- E. Rozpočet s výkazem výměr
- Výkresová část : 1. Přehledná situace
2.Pasportizace

TAREKA s.r.o.
Palackého 351, 390 01 TÁBOR
IČ: 466 79 006 DIČ: CZ46679006

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1650/1
Obec:	Běleč [560448]
Katastrální území:	Běleč u Mladé Vožice [601896]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	3931
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	GUST2880,V.S.VII-23-19
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Obec Běleč, č. p. 22, 39143 Běleč	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.12.2016 08:00:00.

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - Obec Běleč

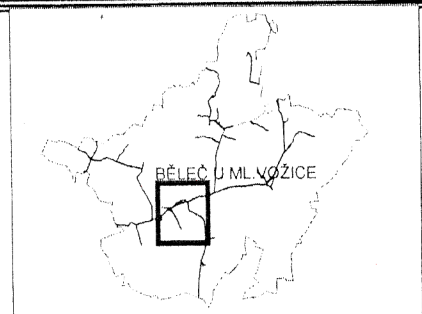


1 : 3 000

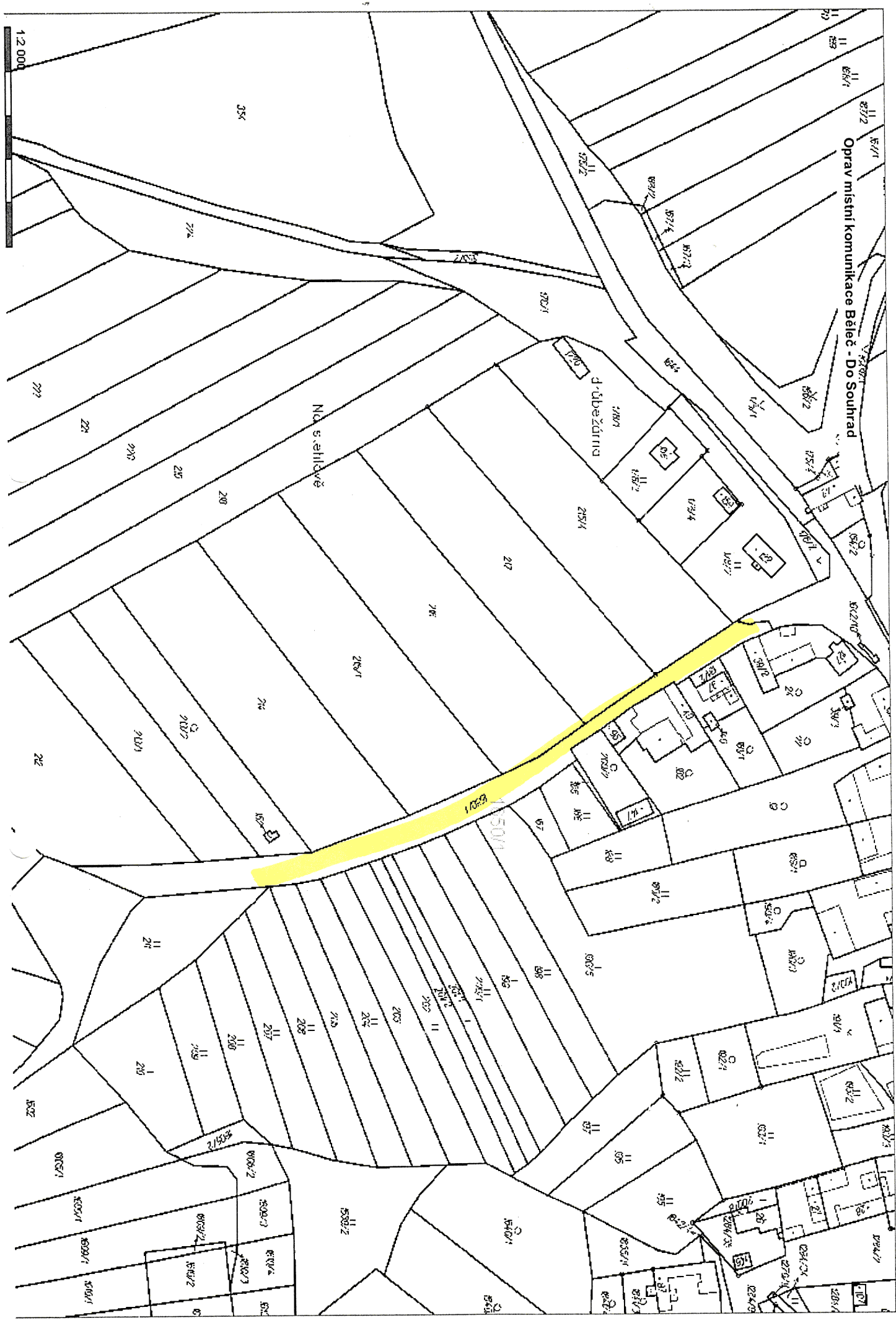
F

-  Silnice I. třídy
-  Silnice II. třídy
-  Silnice III. třídy
-  Místní komunikace II. třídy
-  Místní komunikace III. třídy
-  Místní komunikace IV. třídy
-  Účelové komunikace

- L lávka
- M most
- B brod
- P podjezd
- (X) křížení se železnicí - urovňové chráněné
- X křížení se železnicí - urovňové nechráněné



Oprava místní komunikace Belec - Do Souhrad



Akce : OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Běleč – Do Souhrad

Stupeň : DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ A ZADÁNÍ STAVBY

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

C. Technická zpráva

D. Zásady organizace výstavby

Tábor, prosinec 2016

Vypracoval : TAREKA s.r.o.

TAREKA s.r.o.
Palackého 351, 390 01 TÁBOR
IČ: 466 79 006 DIČ: CZ46679006



A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

- a) Název stavby : Oprava místní komunikace Běleč – Do Souhrad
Kraj : Jihočeský
Katastr. území : Běleč u Mladé Vožice
- b) Investor : Obec Běleč, Běleč čp.22, 391 43 Běleč
IČ: 00582506
- c) Projektant : TAREKA s.r.o, Palackého 351, 390 01 Tábor
IČO: 46679006 DIČ:CZ46679006
- d) Dodavatel stavby : dle výběrového řízení

Parcelní čísla dotčených pozemků - k.ú. Běleč u Mladé Vožice – 1650/1

A.2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis :

Záměr investora je opravit účelovou komunikaci v k.ú. Běleč u Mladé Vožice. Jedná se o úpravu stávající účelové komunikace – parc.č.1650/1 vedené jako ostatní plocha , ostatní komunikace(ozn. Do Souhrad) na okraji obce. Stávající účelová komunikace vykazuje závady a poškození dané stářím, provozem lesní a zemědělské techniky a neprováděním odpovídající údržby. Účelová komunikace je využívána pro přístup k jednotlivým nemovitostem a za účelem zemědělského a lesního hospodaření. Současný kryt komunikace je místy zpevněný kamennou drtí, makadamem nebo asfaltem. Niveleta komunikace zůstává stejná (navýšení max.2 cm).

Celková délka opravované komunikace je 0,275 km s průměrnou šířkou komunikace 3,5 m.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení i ukončení stavby se předpokládá v roce 2017.

c) Vazby na regulační plány :

Řešené úpravy nejsou v rozporu s územním plánem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití :

Řešená místní komunikace má asfaltový povrch a slouží k přímé obsluze přilehlých nemovitostí.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí :

Vytěžené materiály budou odváženy na skládku – stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Skládky nového materiálu budou na staveništi. Stavební práce budou prováděny běžnou mechanizací v denní době, proto dokumentace neřeší ochranu proti hluku během stavby.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření :

Zůstává zachováno dosavadní využití území.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- kopie katastrálních map v měřítku 1 : 1000
- polohopisné a výškopisné doměření zájmového území 1 : 500

A.4. Podmínky realizace stavby:

Před prováděním všech prací je nutno polohově i hloubkově vytyčit všechny případné podzemní inženýrské sítě a práce v jejich blízkosti provádět dle podmínek jednotlivých správců a za jejich technického dozoru.

Vytěžené materiály budou odváženy na skládku, kterou určí investor.

Příjezd na stavbu je veden po silnicích II. třídy (silnice II/125 – Mladá Vožice – Šebířov)

Během stavby bude udržováno příslušné schválené přechodné dopravní značení.

A.5. Přehled vlastníků a správců:

Vlastníkem a správcem komunikace je Obec Běleč.

A.7. Souhrnný technický popis stavby:

Předmětem tohoto projektu je oprava povrchu místní komunikace v obci Běleč. Šířka komunikace je 3,5 m .

Komunikace je využívána pro přístup k jednotlivým nemovitostem a za účelem zemědělského a lesního hospodaření. Současný kryt komunikace je místy zpevněný kamennou drtí, makadamem nebo asfaltem.

Odvodnění povrchu komunikace bude příčným i podélným sklonem na přilehlé pozemky (ostatní plocha, orná půda, trvalý travní porost).

A.8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření :

Nebyly prováděny.

A.9. Dotčená ochranná pásma:

Zemní práce nebudou zasahovat do ochranných pásem inženýrských sítí.

A.10. Nároky stavby na zdroje:

Nepředpokládají se. Stavba bude prováděna mobilními strojními mechanismy.

A.11. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikaci na zdraví a životní prostředí :

Vytěžené materiály budou odváženy na skládku – stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Skládky nového materiálu budou na staveništi. Stavební úpravy budou prováděny běžnou mechanizací v denní době, proto dokumentace neřeší ochranu proti hluku během stavby. Hluk z dopravy se vzhledem k charakteru obslužných komunikací neřeší. Využití opravené komunikace zůstává stávající.

A.12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

Trvalé dopravní značení zůstává stávající. Během stavby bude umožněn příjezd vozidel požární ochrany k sousedním objektům.

A.13. Další požadavky:

Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – viz oddíl B.6. Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí – neřeší se.

B. Souhrnné řešení stavby

B.1. Bilance zemních prací:

V průběhu realizace prací nevznikne žádná zemina z výkopů.

B.2. Celkové vodohospodářské řešení:

Komunikace prochází mírně svažitém terénem a proto je odvod vody dostatečně zajištěn podélným a příčným sklonem komunikace. Komunikace bude odvodněna přímým vsakem do okolní krajiny. Jiné odvodnění není plánováno.

C. Technická zpráva

a) identifikační údaje :

Název stavby : Oprava místní komunikace v k.ú. Běleč u Mladé Vožice

Kraj : Jihočeský

Katastr. území : Běleč u Mladé Vožice

Investor : Obec Běleč, Běleč čp.22, 391 43 Běleč
IČO: 00582506

Projektant : TAREKA s.r.o, Palackého 351, 390 01 Tábor
IČO: 46679006 DIČ:CZ46679006

b) stručný technický popis :

Záměr investora je opravit účelovou komunikaci v k.ú. Běleč u Mladé Vožice. Jedná se o úpravu stávající účelové komunikace – parc.č.1650/1 vedené jako ostatní plocha , ostatní komunikace(ozn. Do Souhrad) na okraji obce. Stávající účelová komunikace vykazuje závady a poškození dané stářím, provozem lesní a zemědělské techniky a neprováděním odpovídající údržby. Účelová komunikace je využívána pro přístup k jednotlivým nemovitostem a za účelem zemědělského a lesního hospodaření. Současný kryt komunikace je místy zpevněný kamennou drtí, makadamem nebo asfaltem.

Celková délka opravované komunikace je 0,275 km s průměrnou šířkou komunikace 3,5 m.

Návrh řešení

Oprava komunikace bude provedena následovně:

SO 01 - úsek 0,182 m až 0,275 m

- V tomto úseku bude po celé šířce odtěžena stávající zemina do hloubky 50 cm od nivelety komunikace, zemina bude nahrazena konstrukčními vrstvami ze štěrku v tl. 25 cm resp. 20 cm (viz. Vzorový příčný řez), na plán bude položena geotextilie
- Na takto provedený podklad bude položen nový asfaltový kryt z ACP 22 v tl.60 mm, ACO 11 v tl. 50mm.

Podél této části komunikace bude provedeno odvodnění z drenážního potrubí D 100 mm obsypaných drceným kamenivem frakce 16/63 mm

SO 02 - začátek úpravy do staničení 0,182 m

- Odtěžení stávajících konstrukčních vrstev v 1/2 polovině vozovky (tato část je vlivem provozu propadlá a vykazuje značné poškození). Odtěžené vrstvy budou nahrazeny vrstvami štěrku (ŠD tl. 250 mm ŠD tl.200 mm), zhutněny, pro zajištění vyšší únosnosti budou konstrukční vrstvy doplněny geotextilií.
- Druhá polovina vozovky bude odfrézována v tl. 5 cm
- Podél této části komunikace bude provedeno odvodnění z drenážního potrubí D 100 mm obsypaných drceným kamenivem frakce 16/63 mm
- Po levé straně komunikace budou pro odvedení vody z komunikace osazeny příkopové žlaby zaústěné do propustku šířky 3,5 m z plastové trubky DN 300 obetonováno, čela vyzděna z lomového kamene
- Po provedení výměny konstrukčních vrstev a odfrézování druhé poloviny vozovky bude provedeno položení nového asfaltového krytu z ACP 22 v tl.60 mm, ACO 11 v tl.50mm.

Při návrhu byly respektovány stávající sjezdy, které odpovídají hospodaření na okolních pozemcích. Nejsou navrženy výhybny.

Krajnice v celém úseku na obou stranách komunikace, bude provedena ze ŠD 0/32, tl. 0,1m, šířky 0,25m resp.0,5 m.

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným sklonem komunikace 2,5 %. Jiné odvodnění není plánováno.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017.

Zhotovitel stavby bude určen z výběrového řízení.

Situační řešení

Situační řešení je dáno trasou původní komunikace. Šířkové uspořádání je dáno stávajícím stavem a je následující:

- oboustranné štěrkové krajnice o proměnné šířce od 0,25 m do 0,5m
- jízdní pruh o šířce 3,5 m

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení je dáno stávající trasou a niveletou komunikace a kopíruje tak trasu stávající cesty.

Dopravní opatření

Dopravně inženýrské opatření je navrženo na ZÚ při napojení předmětné komunikace se silnicí (Mladá Vožice – Běleč). Oprava komunikace bude prováděna po částech tak aby byl vždy zajištěn přístup k přilehlým nemovitostem.

c) požadavky na postup výstavby :

V přípravných pracích bude dle potřeby odfrézován stávající asfaltový povrch a odfrézovaný materiál bude odvezen na skládku investora.

d) vazba na případné technologické vybavení :

Nefěší se.

e) předpokládané náklady stavby

SO 01 - 500.000,- Kč bez DPH

SO 02 - 650.000,- Kč bez DPH

D. Zásady organizace výstavby

Staveniště je vymezeno trasou stávající místní komunikace..

Vybourané materiály budou odváženy na skládku určenou investorem. Příjezd na staveniště je veden ze silnice II.třídy - Mladá Vožice – Běleč.

Během stavby bude udržováno příslušné přechodné dopravní značení a výkopy budou náležitě ohraženy.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Technické specifikace a standardy

- Asfaltové betony a obalované kamenivo - dle ČSN EN 13108
- Postřík živичný spojovací - dle ČSN 736129

Tábor, prosinec 2016

Vypracoval : TAREKA s.r.o.

TAREKA s.r.o.

Palackého 351, 390 01 TÁBOR

IČ: 466 79 006 DIČ: CZ46679006



1. Identifikační údaje

Název stavby: Účelová komunikace v k.ú. Běleč u Mladé Vožice

Investor: Obec Běleč, Běleč 22

2. Základní údaje o stavbě

Záměr investora je opravit účelovou komunikaci v k.ú. Běleč u Mladé Vožice. Jedná se o úpravu stávající účelové komunikace – parc.č.1650/1 vedené jako ostatní plocha , ostatní komunikace(ozn. Do Souhrad) na okraji obce. Stávající účelová komunikace vykazuje závady a poškození dané stářím, provozem lesní a zemědělské techniky a neprováděním odpovídající údržby. Účelová komunikace je využívána pro přístup k jednotlivým nemovitostem a za účelem zemědělského a lesního hospodaření. Současný kryt komunikace je místy zpevněný kamennou drtí, makadamem nebo asfaltem.

Celková délka opravované komunikace je 0,275 km s průměrnou šířkou komunikace 3,5 m.

Návrh řešení

Oprava komunikace bude provedena následovně:

SO 01 - úsek 0,182 m až 0,275 m

- V tomto úseku bude po celé šířce odtěžena stávající zemina do hloubky 50 cm od nivelety komunikace, zemina bude nahrazena konstrukčními vrstvami ze štěrkodrtě v tl. 25 cm resp. 20 cm (viz. Vzorový příčný řez), na pláň bude položena geotextilie
- Na takto provedený podklad bude položen nový asfaltový kryt z ACP 22 v tl.60 mm, ACO 11 v tl. 50mm.

Podél této části komunikace bude provedeno odvodnění z drenážního potrubí D 100 mm obsypaných drceným kamenivem frakce 16/63 mm

SO 02 - začátek úpravy do staničení 0,182 m

- Odtěžení stávajících konstrukčních vrstev v ½ polovině vozovky (tato část je vlivem provozu propadlá a vykazuje značné poškození). Odtěžené vrstvy budou nahrazeny vrstvami štěrku (ŠD tl. 250 mm ŠD tl.200 mm), zhutněny, pro zajištění vyšší únosnosti budou konstrukční vrstvy doplněny geotextilií.
- Druhá polovina vozovky bude odfrézována v tl. 5 cm
- Podél této části komunikace bude provedeno odvodnění z drenážního potrubí D 100 mm obsypaných drceným kamenivem frakce 16/63 mm
- Po levé straně komunikace budou pro odvedení vody z komunikace osazeny příkopové žlaby zaústěné do propustku šířky 3,5 m z plastové trubky DN 300 obetonováno, čela vyzděna z lomového kamene
- Po provedení výměny konstrukčních vrstev a odfrézování druhé poloviny vozovky bude provedeno položení nového asfaltového krytu z ACP 22 v tl.60 mm, ACO 11 v tl.50mm.

Při návrhu byly respektovány stávající sjezdy, které odpovídají hospodaření na okolních pozemcích. Nejsou navrženy výhybny.

Krajnice v celém úseku na obou stranách komunikace, bude provedena ze ŠD 0/32, tl. 0,1m, šířky 0,25m resp.0,5 m.

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným sklonem komunikace 2,5 %. Jiné odvodnění není plánováno.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017.

Zhotovitel stavby bude určen z výběrového řízení.

Situační řešení

Situační řešení je dáno trasou původní komunikace. Šířkové uspořádání je dáno stávajícím stavem a je následující:

- oboustranné šterkové krajnice o proměnné šířce od 0,25 m do 0,5m
- jízdní pruh o šířce 3,5 m

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení je dáno stávající trasou a niveletou komunikace a kopíruje tak trasu stávající cesty.

Dopravní opatření

Dopravně inženýrské opatření je navrženo na ZÚ při napojení předmětné komunikace se silnicí (Mladá Vožice – Běleč). Oprava komunikace bude prováděna po částech tak aby byl vždy zajištěn přístup k přilehlým nemovitostem.

Předpokládané náklady stavby

Název :

„Oprava místní komunikace Běleč – Do Souhrad

Název :

Obec Běleč

Sídlo:

Běleč čp. 22, 391 43 Běleč

Jméno a příjmení statutárního zástupce :

Stanislav Šmejkal - starosta

IČ / DIČ:

00582506

Cena v Kč

SO 01

498.407,-Kč

SO 02

642.007,-Kč

Vedlejší a ostatní náklady

14.760,-Kč

Cena bez DPH

1,155.174,-Kč

DPH (21%)

242.586,54 Kč

Celková cena včetně DPH

1,397.760,54 Kč

Datum : 12/2016

TAREKA s.r.o.

Palackého 351, 390 01 TÁBOF

IČ: 466 79 006 DIČ: CZ46679006



SO 01

Kód: 0007

Stavba: Oprava místní komunikace Běleč - Do Souhrad

JKSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum: 21.12.2016

Objednavatel:

IČ:

DIČ:

Zhotovitel:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

Vyplň údaj

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Náklady z rozpočtů

498 407,00

Ostatní náklady ze souhrnného listu

7 380,00

Cena bez DPH

505 787,00

DPH základní

21,00%

ze

505 787,00

612 002,27

snižovaná

15,00%

ze

0,00

0,00

Cena s DPH

v

CZK

612 002,27

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY

Kód: 0007

Stavba: Oprava místní komunikace Běleč - Do Souhrad

Místo:

Datum: ##

Objednavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód	Objekt	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
1)	Náklady z rozpočtů	498 407,00	603 072,47
SO 01	Oprava místní komunikace	498 407,00	603 072,47
2)	Ostatní náklady ze souhrnného listu	7 380,00	8 929,80
	Ostatní náklady	7 380,00	8 929,80
	Vyplň vlastní	0,00	0,00
	Vyplň vlastní	0,00	0,00
	Vyplň vlastní	0,00	0,00
	Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	505 787,00	612 002,27

SO 02

Kód: 0007

Stavba: Oprava místní komunikace Běleč - Do Souhrad

JKSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum: 21.12.2016

Objednavatel:

IČ:

DIČ:

Zhotovitel:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Náklady z rozpočtů

642 007,00

Ostatní náklady ze souhrnného listu

7 380,00

Cena bez DPH

649 387,00

DPH základní

21,00%

ze

649 387,00

snížená

15,00%

ze

0,00

0,00

Cena s DPH

v

CZK

785 759,00

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY

Kód: 0007

Stavba: Oprava místní komunikace Běleč - Do Souhrad

Místo:

Datum: ##

Objednavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

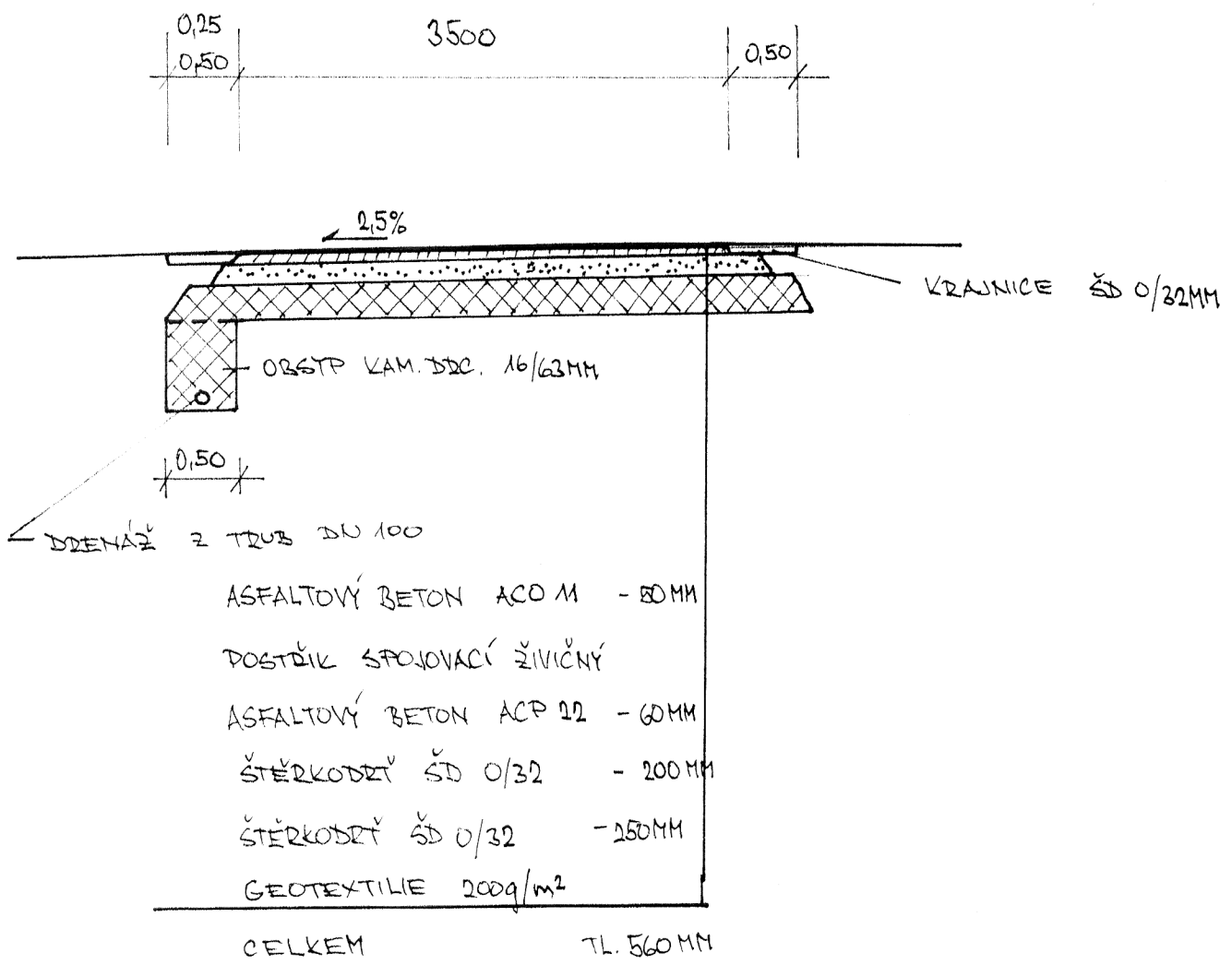
Zpracovatel:

Kód	Objekt	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
1)	Náklady z rozpočtů	642 007,00	776 829,00
SO 02	Oprava místní komunikace	642 007,00	776 828,70
2)	Ostatní náklady ze souhrnného listu	7 380,00	8 930,00
	Ostatní náklady	7 380,00	8 929,80
	Vyplň vlastní	0,00	0,00
	Vyplň vlastní	0,00	0,00
	Vyplň vlastní	0,00	0,00
	Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	649 387,00	785 759,00

SO 01	Položka	Text	Množství	m.j.	Cena	Celkem
1	122201102	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 1000 m3	186,00	m3	117,10	21 780,60
2	132101101	Hloubení rýh šířky do 600 mm v hornině tř. 1 a 2 objemu do 100 m3	29,76	m3	187,48	5 579,40
3	122201109	Příplatek za lepivost u odkopávek v hornině tř. 1 až 3	215,76	m3	9,87	2 129,55
4	919735112	Řezání stávajícího živčního krytu hl do 100 mm	5,00	m	91,89	459,45
5	181102302	Úprava pláně v zářezech se zhutněním	372,00	m2	13,17	4 899,24
6	213141122	Zřízení vrstvy z geotextilie ve sklonu do 1:2 š do 6 m	558,00	m2	19,60	10 936,80
7	693660400	Geotextilie 200 g/m2	558,00	m2	20,19	11 266,02
8	564871111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 250 mm	372,00	m2	222,09	82 617,48
9	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	372,00	m2	179,33	66 710,76
10	211531111	Výplň odvodňovacích žeber nebo trativodů kamenivem hrubým drceným frakce 16 až 63 mm	28,27	m3	826,29	23 360,87
11	162301102	Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	215,76	m3	237,21	51 180,43
12	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m	7	335,84 m3	1,16	8 509,57
13	171201101	Uložení sypaniny do násypů nezhutněných	215,76	M3	23,43	5 055,26
14	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	366,79	t	71,26	26 137,60
15	565146121	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 60 mm š přes 3 m	325,50	m2	224,74	73 152,87
16	577144121	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 50 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	325,50	m2	207,70	67 606,35
17	569903311	Zřízení krajnic se zhutněním	186,00	m	48,18	8 961,48
18	212752212	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 100 mm včetně lože otevřený výkop	186,00	m	150,88	28 063,68
19	030001000	Zařízení staveniště	1,00	kpl	4 636,58	4 636,58
20	034403000	DIO	1,00	kpl	2 743,47	2 743,47
Celkem bez DPH						505 787,46
DPH						106 215,37
Celkem včetně DPH						612 002,83

SO 02	Položka	Text	Množství	m.j.	Cena	Celkem
1	113154233	Frézování živичného krytu tl 50 mm pruh š 2 m pl do 1000 m2 bez překážek v trase	386,40	m2	82,23	31 773,67
2	113107182	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 živичných do tl 100 mm	120,40	m2	86,10	10 366,44
3	122201102	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 1000 m3	176,00	m3	117,10	20 609,60
4	132101101	Hloubení rýh šířky do 600 mm v hornině tř. 1 a 2 objemu do 100 m3	22,56	m3	187,48	4 229,55
5	122201109	Příplatek za lepivost u odkopávek v hornině tř. 1 až 3	198,56	m3	9,87	1 959,79
6	181102302	Úprava pláně v zářezech se zhutněním	379,00	m2	13,17	4 991,43
7	919735112	Řezání stávajícího živичného krytu hl do 100 mm	5,00	m	91,89	459,45
8	213141122	Zřízení vrstvy z geotextilie ve sklonu do 1:2 š do 6 m	420,40	m2	19,60	8 239,84
9	6936604400	Geotextilie 200 g/m2	420,40	m2	20,19	8 487,88
10	935112111	Osazení příkopového žlabu do betonu tl 100 mm z betonových tvárníc	170,00	m	315,24	53 590,80
11	355341111.a	Příkopový žlab š. 600	520,30	kus	103,33	53 762,91
12	564871111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 250 mm	310,00	m2	222,09	68 847,90
13	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	310,00	m2	179,33	55 592,30
14	211531111	Výplň odvodňovacích žeber nebo trativodů kamenivem hrubým drceným frakce 16 až 63 mm	21,43	m3	826,29	17 709,05
15	162301102	Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	210,60	m3	248,54	52 342,52
16	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	7 160,40	m3	1,20	8 592,48
17	171201101	Uložení sypaniny do násypů nezhutněných	210,60	M3	23,43	4 934,36
18	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	337,55	t	71,26	24 053,96
19	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	30,10	t	106,89	3 217,39
20	565146121	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 60 mm š přes 3 m	150,50	m2	224,74	33 823,37
21	577144121	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 50 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	536,90	m2	207,70	111 514,13
22	569903311	Zřízení krajnic se zhutněním	43,00	m	48,18	2 071,74
23	212752212	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 100 mm včetně lože otevřený výkop	282,00	m	150,88	42 548,16
24	919551012.a	Zřízení propustků z trub plastových DN 300	4,00	m	1 384,35	5 537,40
25	594511111	Dlažba z lomového kamene s provedením lože z betonu	4,00	m2	1 770,61	7 082,44
26	286112200.a	Trubka PVC DN 300	4,00	m	1 068,88	4 275,52
27	938909611	Odstranění nánosu na krajnicích tl do 100 mm	69,00	m2	20,19	1 393,11
28	030001000	Zařízení staveniště	1,00	kpl	4 636,58	4 636,58
29	034403000	DIO	1,00	kpl	2 743,47	2 743,47
		Celkem bez DPH				649 387,24
		DPH				136 371,32
		Celkem včetně DPH				785 758,56

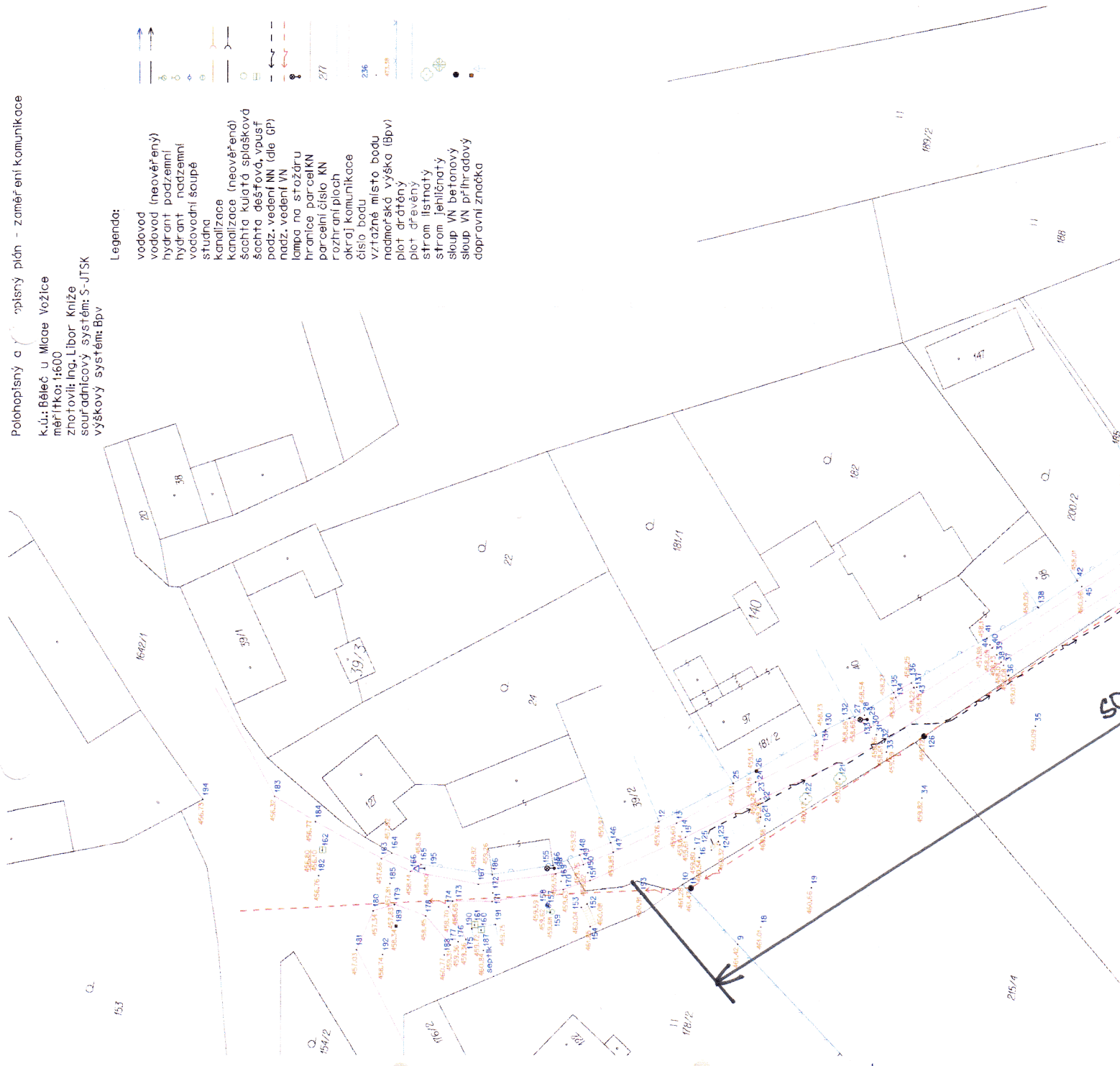
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

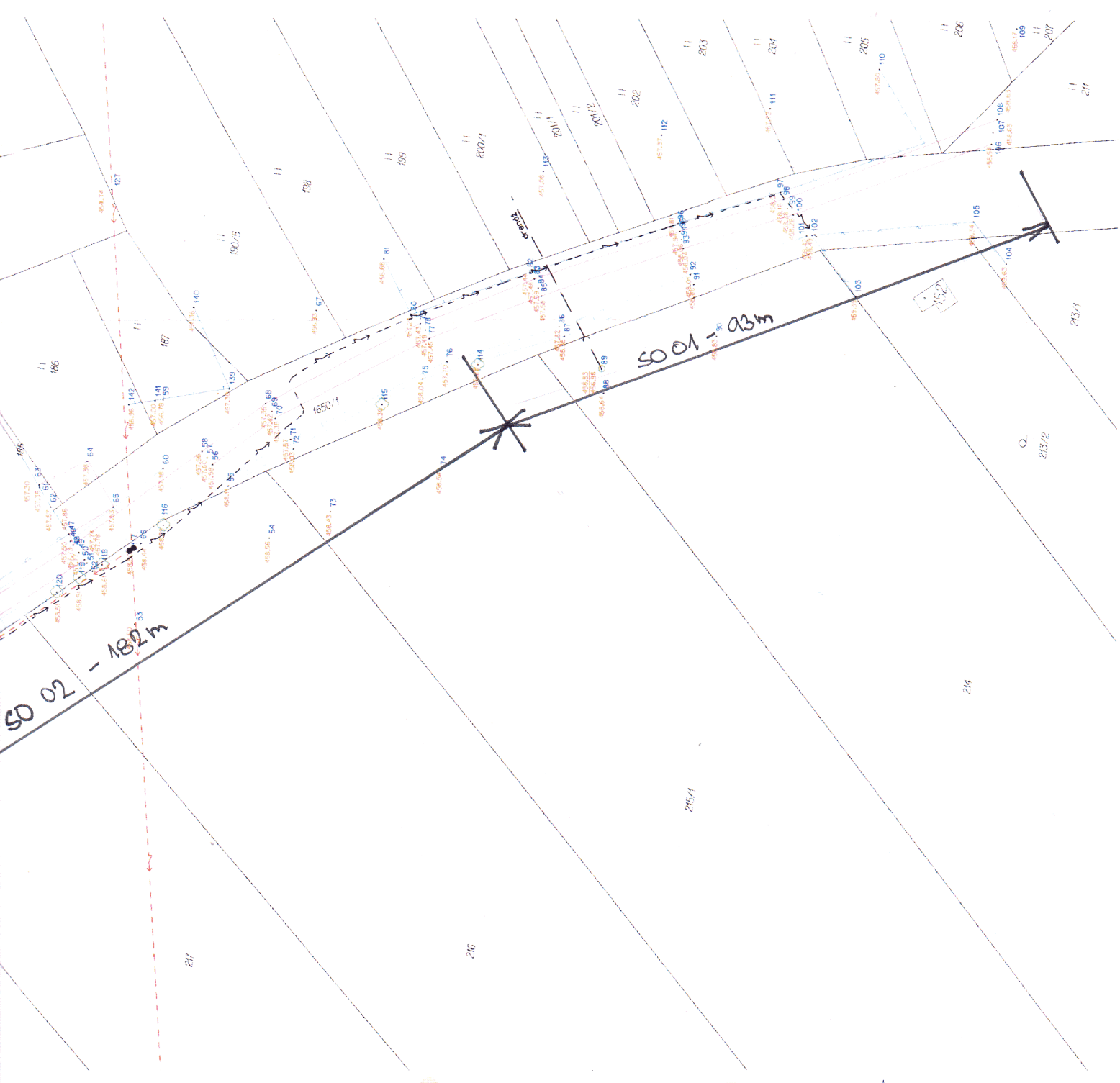


Pohledový a výškový plán - zaměření komunikace
 K.Ú.: Bělčice u Mladce Vozčice
 měřítko: 1:600
 zhotovitel: Ing. Libor Kříž
 souřadnicový systém: S-JTSK
 výškový systém: Bpv

Legenda:

- vodovod (neověřený)
- vodovod podzemní
- hydrant nadzemní
- hydrant nadzemní
- vodovodní sloup
- studna
- kanalizace (neověřená)
- šachta kuličatá splásková
- šachta dešťová, vpust
- podz. vedení NN (dle GP)
- nadz. vedení VN
- lampa na stožáru
- hranice parcel KN
- parcelní číslo KN
- rozhraní ploch
- okraj komunikace
- číslo bodu
- vztažené místo bodu
- nadmořská výška (Bpv)
- plot dřevěný
- plot dřevěný
- strom listnatý
- strom jehličnatý
- sloup VN betonový
- sloup VN příhradový
- dopravní značka





SO 02 - 182m

SO 01 - 93m

216

217

214

Q
213/2

215/1

211

207

109

105

110

115

112

111

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115

115